



**QUADRA**  
CONSULTING



CONSORZIO  
**GLOBAL**

# Containership planner

## COME INIZIARE

Si accede alla piattaforma elearning, tramite il sito

<http://www.consorzioglobal.com>

nel quale, inserita nel menu SERVIZI, si trova la voce

LEARNING CENTER, dalla quale si perviene a:

<http://fad.consorzioglobal.con/site>

I corsi sono organizzati in cinque aree didattiche:

TRASPORTI E LOGISTICA  
MANAGEMENT & SOFT SKILL  
SICUREZZA, NORME E CONTRATTI  
LINGUE E INFORMATICA  
WEBINAR

Una volta individuato il corso di interesse, per l'accesso allo stesso, cliccare sul pulsante **ISCRIVITI** e compilare il format con le informazioni richieste.

Alcune informazioni sono necessarie esclusivamente per i corsi dell'area sicurezza.

Conservare login e password perché dopo la prima iscrizione, effettuando l'accesso sull'home page, non sarà più necessario compilare il format.



## AREA

Logistica

## DESTINATARI

Apprendisti o dipendenti di agenzie marittime che si apprestano ad un cambiamento di mansioni.

---

*Per i dipendenti delle Agenzie associate a Federagenti, in regola con i versamenti dei contributi, i costi di iscrizione sono sostenuti dall'Ente Bilaterale Nazionale per le Agenzie marittime, i Mediatori marittimi e le agenzie aeree, promosso da Federagenti, FIT CGIL, FIT CISL e UIL Trasporti.*

---

## OBIETTIVI

Fornire ai dipendenti le conoscenze e le competenze per approcciare correttamente la pianificazione e lo stoccaggio dei carichi per le navi container .

## FACULTY

La direzione didattica è affidata a Paolo Stefani, già Senior Manager presso United Arab Shipping Company LTD, vanta notevoli esperienze nei settori della Logistica internazionale, delle operazioni marittime e portuali, nell'ingegneria navale, etc.

## STRUTTURAZIONE E DURATA

Il corso avrà una durata equiparabile a 40 ore e sarà interamente svolto in eLearning .

Al termine del corso è previsto il rilascio di un **attestato di frequenza**.

## CONTATTI

Segreteria didattica  
[training@quadra.consulting](mailto:training@quadra.consulting)  
tel. 010 6445842

Ester Paolini  
[ester.paolini@dakademie.it](mailto:ester.paolini@dakademie.it)  
mob. 335 7219762



# Containership planner

La containerizzazione ha cambiato il modo in cui il mondo percepisce la spedizione. Oggi vengono definite complesse catene di approvvigionamento internazionali con costi quanto più possibile minimi di spedizione. Negli ultimi due decenni, la domanda di trasporto containerizzato a costo contenuto ha visto un aumento continuo. Al fine di rispondere a questa domanda, le compagnie di navigazione hanno impiegato sempre più grandi navi container che oggi possono trasportare fino a 18.000 contenitori. Le imbarcazioni dei contenitori navigano da porto a porto, attraverso un rotte fisse, caricando e scaricando migliaia di contenitori. Prima che la nave arrivi al porto, è il compito di un coordinatore di stivaggio, o ship planner, predisporre un piano di stivaggio, tale da garantire stabilità alla nave e nello stesso tempo organizzare il carico in modo tale che i tempi di carico e scarico siano ridotti al minimo.

*L'attività dello ship planner consiste nella pianificazione delle attività di imbarco - sbarco della nave, valutando le tipologie e le caratteristiche della merce, garantendo la sicurezza della nave in termini di stabilità e di assetto, ottimizzando lo spazio a disposizione e minimizzando i tempi di carico. Egli analizza la tipologia di merce da imbarcare, della quale deve conoscere quantità, peso e tipologia in riferimento ai container verifica i quantitativi, la tipologia, il peso eventuali sporgenze (fuori sagoma) o misure fuori standard. Attraverso l'utilizzo di programmi informatici, elabora il piano di imbarco - sbarco e, quando necessario, lo riformula. Il piano dipende dalla tipologia e dalla struttura della nave e le modalità di imbarco variano: per esempio le navi LO.LO possono essere caricate solamente verticalmente mentre le quelle di tipo RO.RO consentono il carico verticale ed orizzontale ciò comporta lavorazioni del carico differenti. Infine, egli consegna il piano di imbarco - sbarco ai capi turno i quali fisicamente coordinano il personale operativo nella fase di lavorazione del carico. Resta in contatto con loro anche durante lo svolgimento delle attività di movimentazione per la comunicazione di eventuali cambiamenti.*

## SOMMARIO

### MODULO 1

- Introduzione

### MODULO 2

- Processi di logistica integrata

### MODULO 3

- Caratteristiche gestionali ed infrastrutturali dei terminali

### MODULO 4

- Conoscenza e terminologia tecnica della nave.

### MODULO 5

- Norme e regolamenti: cenni sulle procedure amministrative, fiscali e doganali relative alle spedizioni nazionali e internazionali e sulla sicurezza portuale

### MODULO 6

- Stabilità della nave

### MODULO 7

- Tipologie di container

### MODULO 8

- Procedure e tecniche di pianificazione dei carichi navali (ship planning)

### MODULO 9

- Applicazioni software per l'elaborazione della sequenza di imbarco/sbarco

### MODULO 10

- Manipolazione e stoccaggio di carico pericoloso

### MODULO 11

- Caricamento e fissaggio di carichi non containerizzati

### MODULO 12

- Attrezzatura di fissaggio del contenitore