



QUADRA
CONSULTING



CONSORZIO
GLOBAL

Il trasporto containerizzato

COME INIZIARE

Si accede alla piattaforma elearning, tramite il sito

<http://www.consorzioglobal.com>

nel quale, inserita nel menu SERVIZI, si trova la voce LEARNING CENTER, dalla quale si perviene a:

<http://fad.consorzioglobal.con/site>

I corsi sono organizzati in cinque aree didattiche:

TRASPORTI E LOGISTICA
MANAGEMENT & SOFT SKILL
SICUREZZA, NORME E CONTRATTI
LINGUE E INFORMATICA
WEBINAR

Una volta individuato il corso di interesse, per l'accesso allo stesso, cliccare sul pulsante **ISCRIVITI** e compilare il format con le informazioni richieste.

Alcune informazioni sono necessarie esclusivamente per i corsi dell'area sicurezza.

Conservare login e password perché dopo la prima iscrizione, effettuando l'accesso sull'home page, non sarà più necessario compilare il format.



AREA

Logistica & Trasporti

DESTINATARI

Il corso è rivolto a tutti coloro coinvolti a vario titolo in questa tipologia di trasporto, in particolare dipendenti di agenzie marittime.

*Per i dipendenti delle Agenzie associate a Federagenti,
in regola con i versamenti dei contributi,
i costi di iscrizione sono sostenuti
dall'Ente Bilaterale Nazionale per le Agenzie marittime,
i Mediatori marittimi e le agenzie aeree,
promosso da Federagenti, FIT CGIL, FIT CISL e UIL Trasporti.*

OBIETTIVI

Il corso si pone i seguenti obiettivi:

- Approfondire gli argomenti collegati al trasporto tramite container
- Fornire un supporto per accompagnare l'inserimento di nuove risorse
- Favorire lo sviluppo della cultura del settore

STRUTTURAZIONE E DURATA

Il corso si articola in **11 moduli**, per complessive **40 ore** di fruizione.

Al termine del corso è previsto il rilascio di un attestato di frequenza.

FACULTY

Giorgia Boi, Monica Brignardello, Paolo Sciallero,
Renzo Fiumano, Franco Rondini, Mario Novella, Ester Paolini.

CONTATTI

Segreteria didattica
training@quadra.consulting
tel. 010 6445842

Ester Paolini
ester.paolini@dakademie.it
mob. 335 7219762



Il trasporto containerizzato

SOMMARIO

Modulo 1 - La containerizzazione e lo sviluppo del trasporto multimodale

- Introduzione
- Lo sviluppo del sistema containerizzato e le connesse implicazioni
- Il sistema containerizzato in una moderna ottica trasportistica
Cenni storici sui trasporti marittimi

Modulo 2 - Tipologie e caratteristiche dei containers

- Introduzione
- Principali tipi di containers
- Altri tipi di container
- Cenni sullo stivaggio dei containers
- Equilibratura e stabilità del carico
- Esempi di danno conseguenti ad un cattivo stivaggio

Modulo 3 - Le tecniche operative nell'utilizzo dei containers

- Introduzione
- Mezzi di sollevamento piazzale
- Mezzi di spostamento del container
- Tipologia di caricazione
- Trasporto al porto di imbarco
- Spostamento dall'area di stoccaggio alla banchina d'imbarco
- Mezzi per la movimentazione da nave
- Evoluzione dei containers e delle aree portuali

Modulo 4 - Sigilli e moderne tecnologie di protezione del carico

- Introduzione
- Containers caricati dal proprietario delle merci
- Containers riempiti dal vettore marittimo
- Trasporto via terra
- Trasporto via treno
- Procedure presso il porto di arrivo o di partenza
- Un caso di effrazione
- La gamma di sigilli
- Altre misure di protezione del carico

Modulo 5 - La manutenzione dei containers

- Introduzione
- Criteri generali di manutenzione
- Pareti (sides) e tetto (roof)
- Fondo e pavimento
- Porte
- Longaroni (rails) e montanti (corner post)
- Open tops, flat racks, reefers, Tank Containers

Modulo 6 - Containers e norme sulla sicurezza

- Introduzione
- Le nuove esigenze di sicurezza
- I livelli di sicurezza
- Gli obblighi per la tutela della sicurezza nave
- Gli obblighi in capo alle strutture portuali
- Le iniziative dei singoli paesi

Modulo 7 - I modi di utilizzo dei containers

- Introduzione
- Le forme di utilizzo di una pluralità di contenitori
- Le forme di utilizzo di singoli contenitori

Modulo 8 - Riconsegna delle merci e restituzione dei containers

- Introduzione
- I documenti del trasporto marittimo
- La restituzione dei containers
- Le controstallie per la ritardata riconsegna del container

Modulo 9 - I trasporti containerizzati e l'attuale disciplina legale

- Introduzione
- La disciplina legale del trasporto marittimo
- La giurisprudenza sul trasporto a mezzo contenitori

Modulo 10 - La disciplina comunitaria e doganale ed i containers

- Introduzione
- La sicurezza sotto il profilo strutturale
- Gli interventi in tema di security
- L'intermodalità e la multimodalità nella visione comunitaria

Modulo 11 - La nuova disciplina relativa ai trasporti marittimi e multimodali di merci ed i riflessi sulla containerizzazione

- Introduzione
- L'ambito di applicazione
- Le obbligazioni del vettore
- Le responsabilità vettoriali
- La limitazione del debito del vettore
- Considerazioni conclusive

MODALITÀ di FRUIZIONE

Per accedere al corso occorre completare la procedura di iscrizione, compilando il modulo in tutte le sue parti. Entro 48 ore lavorative verrà inviata una mail di conferma.

Si raccomanda di annotare login e password per successivi accessi ed iscrizioni ad altri corsi.