

# Corso Sicurezza Buone Prassi di Comportamento in Porto

## Settore Autotrasporto Merci



## COME INIZIARE

Accedere alla piattaforma e-learning dal sito <http://www.consorzioglobal.com> nel quale, dal menu SERVIZI, si trova la voce LEARNING CENTER <http://fad.consorzioglobal.com/site>

Scegliere l'area didattica di pertinenza tra quelle proposte

1. TRASPORTI & LOGISTICA
2. MANAGEMENT & SOFT SKILL
3. SICUREZZA, NORME E CONTRATTI
4. LINGUE E INFORMATICA

Una volta individuato il corso di interesse, per accedervi cliccare sul pulsante **ISCRIVITI** e compilare il format con le informazioni richieste. Conservare login e password perché dopo la prima iscrizione, effettuando l'accesso sull'home page, non sarà più necessario compilare il format.

## AREA

Trasporto & Logistica—Settore Terrestre

## DESTINATARI

Il corso è indirizzato a conducenti professionali e gestori flotte impiegati nel settore del trasporto e della logistica in aree portuali.

## OBIETTIVO

Il corso vuole diffondere le corrette pratiche comportamentali che gli Operatori addetti al Trasporto Merci devono adottare nelle operazioni che si svolgono all'interno dei Terminal Portuali al fine di tutelare la propria salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ed innalzare i livelli di sicurezza dell'intera Filiera.

## DURATA

Il corso ha una durata pari a **6 ore e può essere svolta in modalità webinar o in e-learning.**

Al termine del corso è previsto il rilascio di un attestato di partecipazione.

## CONTATTI

Segreteria didattica  
[training@consorzioglobal.com](mailto:training@consorzioglobal.com)  
tel: [010 6445842](tel:0106445842)

# Corso Buone Prassi di Comportamento in Porto

## Settore Autotrasporto Merci

### FINALITÀ

- Favorire la conoscenza dei dati e delle statistiche circa i principali casi di infortunio/incidentalità a carico degli Operatori dell'Autotrasporto all'interno dei terminal;
- Illustrare le principali aree di rischio legate al sistema di interferenze in Porto per favorire la prevenzione delle situazioni critiche e/o pericolose;
- Innescare una riflessione specifica sulle principali aree di rischio connesse al ruolo di Autotrasportatore durante le operazioni di carico/scarico e di accostamento alla banchina all'interno dei terminal portuali;
- Diffondere la conoscenza e quindi aumentare il rispetto delle norme comportamentali da adottare all'interno delle aree portuali e condividere strumenti e buone prassi finalizzate a limitare i tempi di attesa e velocizzare le operazioni di carico/scarico.



### PROGRAMMA DIDATTICO

*INTRODUZIONE—Il Contesto*

*MODULO 1—Lavorare in sicurezza all'interno dei porti e delle infrastrutture portuali*

*MODULO 2—Responsabilità, Interferenze e dati incidentalità*

*MODULO 3—Security e logiche operative nei terminal contenitori*

*MODULO 4—Regole, istruzioni e buone prassi nei terminal contenitori*

*MODULO 5— Pericoli e rischi specifici del settore Autotrasporto*

*MODULO 6 — Focus emergenza epidemiologica*

### CONTATTI

Segreteria didattica

[training@consorzio-global.com](mailto:training@consorzio-global.com)

tel: [010 6445842](tel:0106445842)